



# Shell Spirax S3 AX 80W-90

**Wysokiej jakości, uniwersalny olej przekładniowy GL-5.**

*Poprzednia nazwa: Shell Spirax AX 80W-90*

Shell Spirax S3 AX 80W-90 jest doskonałej jakości, wielozadaniowym olejem przekładniowym o szerokim spektrum zastosowania, tak w wysokoobciążonych mostach napędowych, jak i w skrzyniach biegów pojazdów i maszyn drogowych wymagających klasy jakości SAE 80W-90.

## Zastosowanie

- **Wielozadaniowość**  
Shell Spirax S3 AX 80W-90 może być używany w szeregu aplikacjach przekładniowych gdzie wymagana jest klasa jakości GL-5 oraz klasa lepkości 80W-90, 90 lub 80W, w przypadku wymogów klasy lepkości 75W-90 można go stosować tylko wówczas gdy nie są potrzebne właściwości niskotemperaturowe.
- **Długie okresy między wymianami**  
Zaawansowany pakiet dodatków zastosowany w produkcie Shell Spirax S3 AX 80W-90 zapewnia długotrwałą ochronę układów przekładniowych oraz dużą odporność na utlenianie co daje długie okresy między wymianami.
- **Maksymalne wydłużenie eksploatacji przekładni**  
Właściwości przeciwarzarciowe, antypittingowe doskonale zabezpieczają układy mechaniczne przedłużając ich używalność.

## Specyfikacje i dopuszczenia

MB 235.6  
MAN 342 typ M2  
ZF TE-ML: 05A, 07A, 16C, 17B, 19B, 21A  
API GL-5  
US Military MIL-L-2105D

### Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

### Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

### Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe Właściwości Fizyczne

<b>Spirax S3 AX 80W-90</b>		
<b>Klasa lepkości SAE</b>	SAE J 306	80W-90
<b>Lepkość kinematyczna</b> 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	169 16.8
<b>Współczynnik lepkości</b>	ISO 2909	106
<b>Gęstość 15 [°C]</b> [kg/m <sup>3</sup> ]	ISO 12185	900
<b>Temperatura zapłonu COC [°C]</b>	ISO 2592	220
<b>Temperatura płynięcia [°C]</b>	ISO 3016	-30

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.